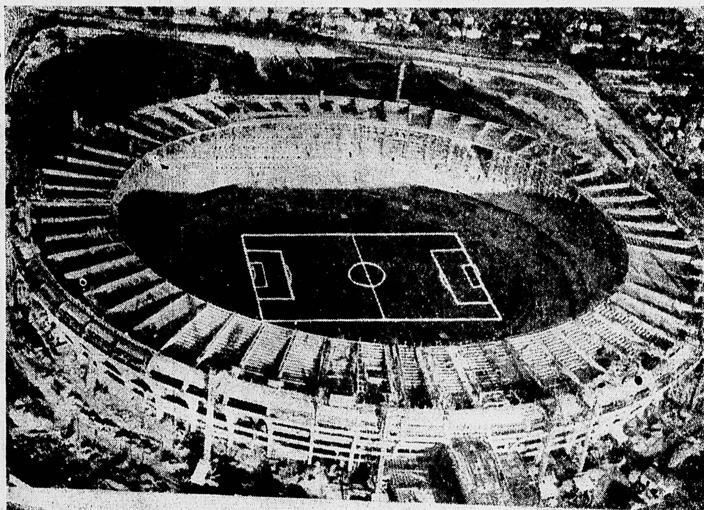
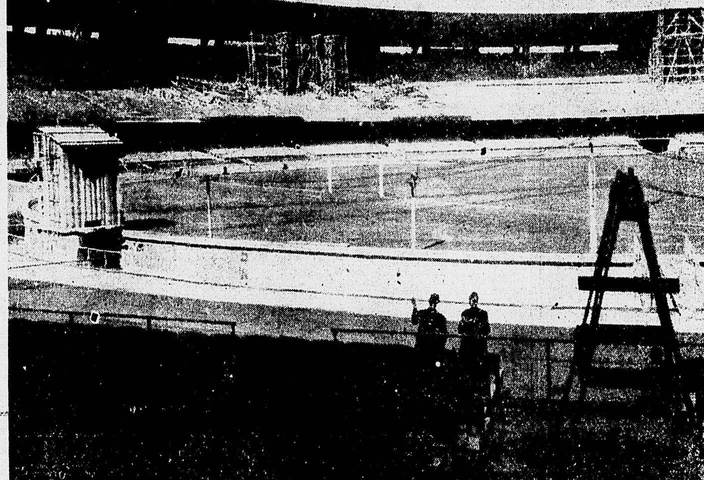
-SO' PELO VOTO OU PELA BALA SEREMOS VENCIDOS

Hoje: presente regio à cidade

UM ESTADIO PARA A COPA DO MUNDO

De onde «ponta-pés» famosos abalarão os desportista do Mundo





DOIS ASPECTOS DA MONUMENTAL OBRA ERGUIDA NO MARACANA

DIARIO DA NOITE

ORGAO DOS DIARIOS ASSOCIADOS

ANO XXII — Sexta-feira, 16 de Junho de 1950 — N. 4.790

6.600 operarios trabalhando em horario contínuo para remate da gigantesca obra

A ajuda gratuita e relevante de oficiais e praças do Exercito — Entrega das cadeiras cativas

HOJE inauguram-se as obras do Estádio Municipal, ocorrendo a entrega das cadeiras cativas e a visita do presidente da Republica.

Continúa na 6.ª pág. — Letra C

ALENCASTRO BELICOSO E DESAFIADOR:

-SÓ PELO VOTO OU Á BALA

A REAÇÃO DOS ACONTECIMENTOS POLITICOS DE SÃO PAULO NOS CIRCULOS POLITICOS ANTI-GETULIO



ASPECTO DA FACHADA DO MONUMENTO, ONDE FOI INSTALADO O PALANQUE, VENDO-SE AO FUNDO O PAINEL EM QUE APARECEM ABRAÇADOS OS CHEFES POPULISTAS

Num misto de indiferença e ceticismo, os circulos politicos locais receberam a noticia do lançamento da candidatura do sr. Getulio Vargas pelo governador de São Paulo. Muitos politicos ainda acreditam que o sr. Ademar de Barros deixe o ex-ditador no meio da estrada, não chegando com ele às urnas. A proposito, recorda-se ainda que o sr. Ademar de Barros deverá se avistar com o sr. Cristiano Machado.

Para o general Góes Monteiro, por exemplo, era fato conhecido, do qual estava sendo esperado apenas o ato final que agora se realizou. A UDN, mantem o ponto de vista do brigadeiro Eduardo Gomes, no que se refere à candidatura do ex-ditador. Está no goso de todos os seus direitos politicos e por conseguinte pode ser candidato. O PSD recebeu com reservas a indicação. Todos os partidos, de maneira geral, temem que haja uma subversão da ordem e consequentemente prejuizos para a democracia.

Continúa na 6.ª pág. — Letra D



O GOVERNADOR PAULISTA DISCURSANDO

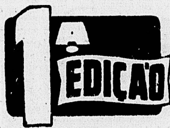
-SEJA O QUE DEUS QUISER

Tensão em todo o país pelo brado populista do Ipiranga

Novos detalhes do comicio de São Paulo

O sr. Adhemar de Barros lançou finalmente a candidatura do sr. Getulio Vargas á presidencia da Republica com um pomposo manifesto que ontem divulgamos em edição extra ás 10 horas. Lá não se encontravam os representantes do sr. Getulio Vargas. Lançou o governador de São Paulo o ex-ditador numa solenidade concorrida em frente ao monumento do Ipiranga, perante uma multidão de curiosos, onde o entusiasmo escasseou. A's 18 horas, a colina do Ipiranga começou a se encher. Dezenas de bandas de musica estavam ali tocando musicas patrioticas e milhares de cruzeiros subiam aos céus transformados em fogos de artificio. Pouco depois, chegava o sr. Adhemar de Barros num

Continúa na 6.ª pág. — Letra A



Forças do Exercito para acabar com a jogatina em S. Paulo

PORTO ALEGRE, 15 (Meridional) URGENTE — Publica o "Diario de Noticias", hoje, a seguinte nota:

"Segundo informações recebidas ontem, á noite, pela Repartição Central de Policia, e transmitidas pelo governador Jobim ao sr. João Neves, o Procurador da Republica em São Paulo avocou a si a execução das leis federais, que regulamentam o jogo em todo o pais.

Para isso, o Procurador solicitou força ao Exercito.

Como se sabe, todos os jogos de azar, rigorosamente proibidos no territorio nacional, são praticados livremente em São Paulo, sob o controle da Secretaria de Segurança, afirmando-se que a concessão de licenças para cassinos e outras casas de tavolagem representa uma renda mensal de varios milhões de cruzeiros".

MAIS UM ACIDENTE NA CENTRAL DO BRASIL

O EXPRESSO DE TAIRETÁ DESCARRILOU NO ENG. DE DENTRO

Avariada a linha 3 e provocado o congestionamento do trafego — Pegou fogo a chave elétrica

Mais um acidente com um trem elétrico da Central do Brasil, ocorrido pouco antes das cinco horas, perturbou o tráfego suburbano, provocando os costumeiros congestionamentos.

Todas as estações, notadamente o Engenho de Dentro, ficaram super lotadas de passageiros, mas não havia trens, o que obrigou dezenas de milhares de pessoas a utilisarem-se dos onibus, lotações e bondes, que desceram super lotados. Muita gente, como sempre, ficou prejudicada, perdendo seu horario de trabalho. Só depois das 7 horas é que os engenheiros da Central lograram controlar o movimento, passando os poucos trens a descerem, vagarosamente, por uma das linhas, justamente a dos comboios do interior.

ACIDENTE COM O EXPRESSO DE TAIRETA'

O Expresso de Tairetá, prefixo UN-11, da linha 15, dirigido pelo maquinista José Armando, largara de D. Pedro II às 4,32 horas.

Entrando em Engenho de Dentro pela linha 3, a fim de fazer rapida parada, o comboio descarrilou. O primeiro carro passou pela chave 16, mas os outros carros desviaram-se para outra linha, provocando o descarrilamento dos vagões 57ER, que pulou na chave arrastando o 57EN, o 257ER e o 209ER. Um unico carro, o 9EB, o ultimo da composição, ficou sobre a linha.

POUCOS PASSAGEIROS

Não houve vitimas, malgrado a violencia do descarrilamento, pois o expresso levava poucos passageiros.

Continúa na 6.ª pág. — Letra B.

